

Le boîtier GPS VDS sera remis aux vérifications administratives allumé et devra le rester pendant toute la durée du rallye.

Il doit être installé à l'intérieur de l'habitacle, fixé sur l'arceau avec un Rilsan.

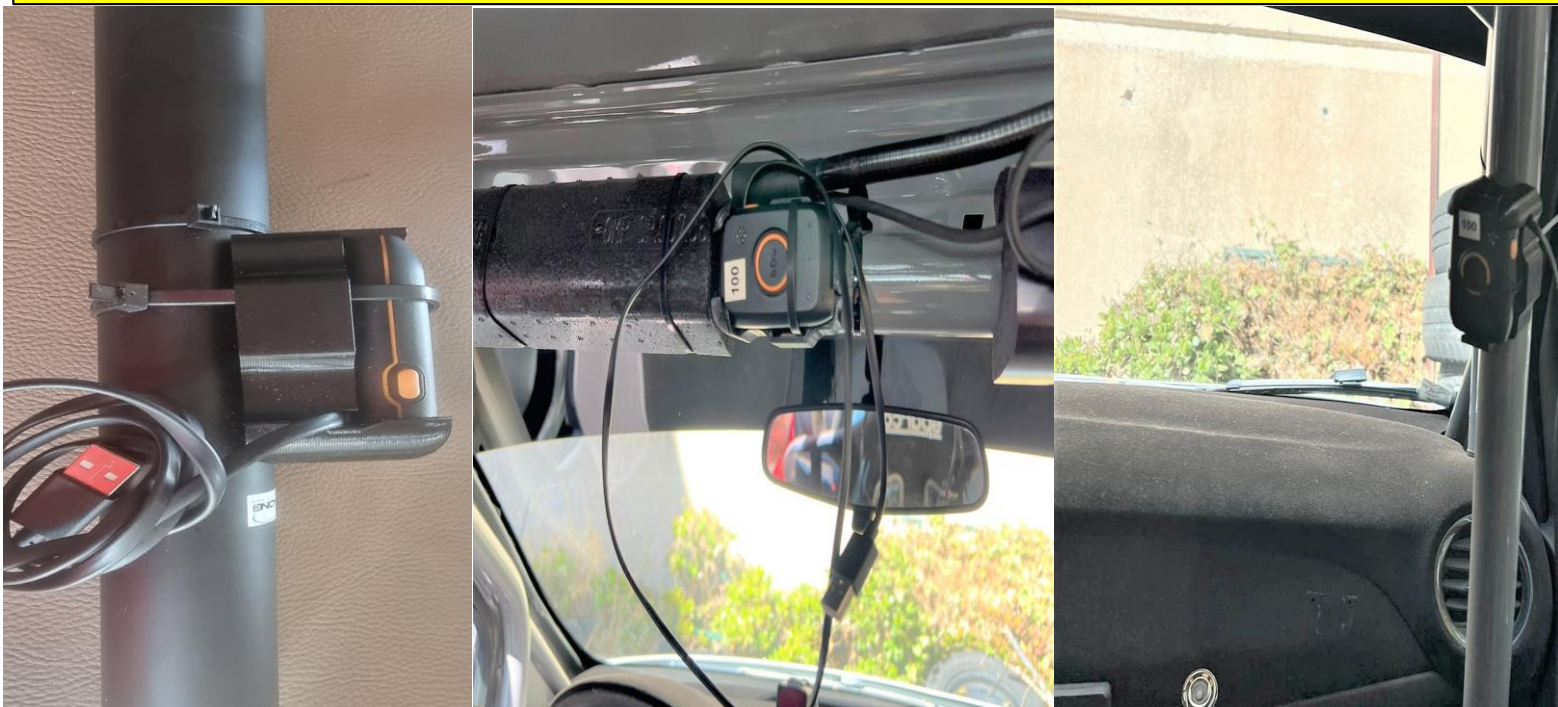
**Interdiction** de le positionner sur le tunnel ou entre les sièges.

Il est obligatoire de prévoir une Alimentation USB, la longueur du câble fourni est de 0,8 mètre.

La vérification du bon fonctionnement est de la responsabilité du concurrent

**L'installation du boîtier GPS dans la voiture de course est sous la responsabilité du concurrent qui devra s'assurer de la solidité de sa fixation dans l'habitacle.**

**En aucun cas VDS Technology ne pourrait être tenu responsable d'une sortie de route d'un concurrent ou tout autre incident en cas de chute du GPS dans la voiture de compétition.**



Le boîtier se met en marche à la mise en charge ou avec un appui long de 5 secondes sur le bouton Marche/Arrêt situé sur le côté droit du boîtier (fig 1) le boîtier vibre et les leds clignotent : il est OK.

Il se mettra en pause automatiquement après un arrêt de 5 minutes et redémarrera automatiquement sitôt la voiture en mouvement.

## ATTENTION

- Il est impératif de connecter le boîtier GPS avec le câble fourni à votre alimentation USB.
- Le boîtier GPS et le câble USB devront être rendus à l'entrée du parc fermé d'arrivée.
- En cas d'abandon, il est impératif de les ramener au PC Course, afin que la caution vous soit restituée !!! En aucun cas, vous ne devez les rendre à un commissaire !!!
- Le boîtier devra être renvoyé impérativement le lendemain du rallye.

sauf exceptionnellement, autorisation : tél. **0768882557 - 0695646176**