

## Classement ZR Officiel

## ZR11 - Samoens-Morzine "Espace automobile"

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Cla	A11-1	A11-2	A11-3	A11-4	A11-5	A11-6	A11-7	A11-8	Points ZR Diff. first
						A11-9	A11-10	A11-11	A11-12	A11-13	A11-14	A11-15		
1	314	H	HERBETH Jean-Louis / JOVER Christophe	FRA	RH	1	0	0	+1	+1	0	0	0	7
			Ford Escort	FRA	1	0	+1	-2	0	0	0	+1	-1	
2	304	H	BAILLET Christophe / PEARSON Bryce	FRA	RH	2	0	+1	+1	+2	0	0	-1	8
			Porsche Carrera 3.0 RS (1976)	FRA	2	0	+1	-1	0	0	0	+1	0	
3	328	I	PARIS Marc / RICK Jean	FRA	RH	3	+2	+1	+1	+2	+1	+1	+2	19
			Porsche 911	FRA	3	+2	+1	-1	0	0	0	-1	-1	
4	305	H	JEANGEOGE Nicolas / BURGUN Benoit	FRA	RH	4	+3	-2	-3	+3	-7	0	-2	28
			Volkswagen Golf GTI 1 (1983)	FRA	4	-1	+1	-2	+1	0	0	-1	0	
5	316	H	BORENS Michel / KUNEGEL Jean-Marie	FRA	RH	5	+5	0	-1	+9	0	+6	-1	41
			Ford Escort	FRA	5	+2	+3	0	+3	+4	+1	+3	0	
6	329	I	PUJOS Guillaume / SIMON Cathy	FRA	TC	1	-1	-2	-1	0	-2	+2	+1	53
			Volkswagen Golf GTI	FRA	1	-5	-2	-2	+5	+7	+8	+8	+4	
7	323	I	ABRIAL François / ABRIAL Cécile	FRA	RH	6	+8	0	-1	-4	-2	-5	-3	58
			Peugeot 104 ZS	FRA	6	-4	-5	-5	-4	-4	-3	-4	-3	
8	310	H	BIOT Jérôme / BIOT Sebastien	FRA	TC	2	-1	-3	-6	+6	-5	+3	-2	61
			Peugeot 104	FRA	2	-2	-4	-4	-2	-4	-6	-6	-5	
9	327	I	MOULIN Mathieu / MOULIN Anais	FRA	RH	7	-1	0	0	+1	0	+2	+5	64
			Porsche 911 SC (1977)	FRA	7	0	+10	+7	+9	+4	+4	+9	+7	
10	319	H	PERROUX Renaud / BOUVIER Jean Philippe	FRA	TC	3	+7	+2	0	+13	+7	+18	+7	68
			Peugeot 205 GTI	FRA	3	-1	-1	-4	0	-2	-3	-2	-1	
11	317	H	LANG Geoffroy / LIBBRA Eric	FRA	RH	8	-3	0	0	+5	+9	+10	-3	73
			BMW 325	FRA	8	-1	-3	-12	+13	+5	-4	-1	+4	
12	325	I	GAY Jean / ROUVELET Bernard	CHE	TC	4	-8	-14	-17	-8	-13	-3	-8	107
			Volvo 122S (1965)	CHE	4	-1	+8	+1	+7	+5	+2	+1	+4	
13	330	I	REGNIER Philippe / REGNIER Michele	FRA	RH	9	-11	-19	-20	-6	-11	-3	-6	139
			Alfa Romeo 2000	FRA	9	-11	-8	-12	-5	-4	-5	-8	-3	
14	322	B	YORGANDJIAN Olivier / LE SECH Julien	FRA	RH	10	+1	0	-1	+11	+4	+16	+13	150
			Alpine A110	FRA	10	+18	+14	+9	+13	+11	+7	+7	+7	
15	320	H	THOMAS Philippe / MASSE Cyril	FRA	TC	5	+5	+1	-2	+6	-2	+10	+3	199
			Renault R5 Alpine Turbo	FRA	5	-15	-14	-22	-18	-19	-24	-26	-27	
16	324	I	BURKHALTER Walter / ISELI Marianne	FRA	RH	11	+6	+5	+5	+14	+10	+16	+9	200
			Fiat 124 Abarth Rally (1973)	FRA	11	+13	+14	+12	+17	+19	+17	+15	+14	
17	315	H	JACQUIER Bernard / DUCRET Charly	FRA	RH	12	+11	+11	+8	+23	+22	+41	+35	284
			NSU 1200 TT (1972)	FRA	12	+24	+24	+10	+14	+10	+6	+5	+3	
18	308	H	JOLLY Philippe / DETRAZ Fabien	FRA	RH	13	+9	+4	+1	+17	+13	+36	+26	311
			Simca 1000 Rallye 3	FRA	13	-4	-6	-23	-21	-28	-32	-34	-37	
19	309	I	BAUD Jean-Yves / MARULLAZ Cédric	FRA	TC	6	-6	-9	-10	-4	-4	+9	-3	400
			Renault R8 Gordini	FRA	6	-27	-28	-43	-43	-51	-48	-52	-52	
20	318	I	PAGES Stephane / PAGES Michel	FRA	RH	14	+11	+8	+6	+17	+17	+28	+29	416
			Renault R8 Gordini	FRA	14	+30	+34	+28	+32	+35	+37	+37	+37	
21	307	H	MARULLAZ Michaël / TAVEL Stéphane	FRA	RH	15	+1	-1	-3	+1	-6	0	-12	452
			Renault Alpine A310 (1982)	FRA	15	-45	-48	-53	-44	-51	-57	-53	-55	
22	321	H	VERGNET Benoit / MAZOYER Michel	FRA	RH	16	-12	-20	-24	-15	-16	-7	-20	467
			Renault Alpine A110 1600S (1972)	FRA	16	-37	-35	-48	-39	-39	-42	-41	-45	
23	358	H	GAY Jérôme / ROY Vincent	FRA	RP	1	-22	-32	-37	-38	-9	-3	-19	675
			Audi S1	FRA	1	-57	-60	-64	-59	-68	-62	-66	-44	
24	243	H	VAN HEURCK Patrick / SAEYS Jean	BEL	RH	17	-5	-10	-12	-7	-13	-16	-28	744
			Mini Austin Healey MKII (1961)	BEL	17	-62	-63	-79	-78	-83	-84	-83	-86	
25	312	H	DUBY Jean-Francois / VAN KATWIJK Jurgen	FRA	TC	7	+31	+36	+34	+48	+45	+58	+53	854
			BMW 323i	FRA	7	+44	+56	+53	+62	+65	+68	+72	+74	
26	302	H	PICCOT Francois / DEGENEVE Pascal	FRA	RH	18	-15	-21	-29	-26	-43	-40	-54	926
			Renault 5 Turbo 2 (1984)	FRA	18	-70	-72	-76	-79	-82	-83	-84	-83	
27	303	H	DEFFERT Francois Albert / TROMBERT Philippe	FRA	RH	19	-18	-26	-30	-27	-41	-40	-56	1335
			Renault 5 GT Turbo (1985)	FRA	19	-100	-107	-126	-126	-135	-143	-144	-148	
28	311	H	BROCK Daren / ELIAS Tesse	FRA	TC	8	-21	-33	-35	-34	-45	-45	-61	1433
			Mini MG	FRA	8	-109	-115	-136	-135	-144	-149	-148	-148	
29	313	H	GROS Céline / PATOUX Thibaud	FRA	RH	20	-16	-25	-29	-29	-44	-45	-62	1469
			Renault R5 GT Turbo	FRA	20	-109	-118	-138	-140	-150	-158	-163	-167	

H=Moyenne Haute I=Moyenne Intermédiaire B=Moyenne Basse