

Classement ZR Officiel

ZR10 - Samoens-Morillon "Automobile Club du MB"

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Cla	A10-1	A10-2	A10-3	A10-4	A10-5	A10-6	A10-7	A10-8	Points ZR Diff. first
						A10-9	A10-10	A10-11	A10-12	A10-13	A10-14	A10-15		
1	304	H	BAILLET Christophe / PEARSON Bryce	FRA	RH	1	-1	0	+1	-1	0	-1	0	15
			Porsche Carrera 3.0 RS (1976)	FRA		1	-1	-1	-3	-2	-2	-2	0	
2	328	I	PARIS Marc / RICK Jean	FRA	RH	2	-1	0	+2	-1	+1	0	-2	20
			Porsche 911	FRA		2	-2	-1	-2	-2	-3	-2	-1	
3	314	H	HERBETH Jean-Louis / JOVER Christophe	FRA	RH	3	-1	0	+2	+1	-1	-1	-2	26
			Ford Escort	FRA		3	-3	-2	-3	-3	-2	-2	-1	
4	327	I	MOULIN Mathieu / MOULIN Anais	FRA	RH	4	-2	-3	-1	-5	-4	-3	-3	37
			Porsche 911 SC (1977)	FRA		4	0	0	-3	-4	-4	-4	-1	
5	316	H	BORENS Michel / KUNEGEL Jean-Marie	FRA	RH	5	+2	0	+3	+9	+7	+4	+5	44
			Ford Escort	FRA		5	-3	-4	-1	0	-1	-1	-2	
6	307	H	MARULLAZ Michaël / TAVEL Stéphane	FRA	RH	6	-1	-3	-5	-3	-5	-7	-2	54
			Renault Alpine A310 (1982)	FRA		6	+4	+4	+5	+6	-1	-3	0	
7	319	H	PERROUX Renaud / BOUVIER Jean Philippe	FRA	TC	1	+7	+6	-1	+2	+1	-1	0	59
			Peugeot 205 GTI	FRA		1	-6	-4	-4	-6	-7	-5	-5	
8	305	H	JEANGEOGE Nicolas / BURGUN Benoit	FRA	RH	7	+2	0	+1	-1	0	-1	+8	66
			Volkswagen Golf GTI 1 (1983)	FRA		7	+9	+6	+8	+6	+4	+5	+4	
9	329	I	PUJOS Guillaume / SIMON Cathy	FRA	TC	2	-2	-3	+1	-1	+2	+6	+4	71
			Volkswagen Golf GTI	FRA		2	+3	+2	+7	+9	+9	+11	+8	
10	324	I	BURKHALTER Walter / ISELI Marianne	FRA	RH	8	+6	+4	-5	+3	+2	-1	-3	81
			Fiat 124 Abarth Rally (1973)	FRA		8	-7	-14	-12	-10	-4	-1	-2	
11	317	H	LANG Geoffroy / LIBBRA Eric	FRA	RH	9	-5	-6	-15	+2	-3	-3	+7	82
			BMW 325	FRA		9	-3	-3	-12	-20	-1	+1	0	
12	310	H	BIOT Jérôme / BIOT Sebastien	FRA	TC	3	+6	+5	0	0	-3	-4	-4	83
			Peugeot 104	FRA		3	-8	-5	-5	-8	-12	-7	-9	
13	330	I	REGNIER Philippe / REGNIER Michele	FRA	RH	10	0	0	-12	-12	-16	-4	-6	115
			Alfa Romeo 2000	FRA		10	-13	-14	-10	-5	+1	-4	-6	
14	308	H	JOLLY Philippe / DETRAZ Fabien	FRA	RH	11	+15	+13	+5	+7	+3	+1	+7	118
			Simca 1000 Rallye 3	FRA		11	+2	-4	-6	-6	-13	-15	-17	
15	322	B	YORGANDJIAN Olivier / LE SECH Julien	FRA	RH	12	+8	+8	+5	+12	+13	+7	+7	125
			Alpine A110	FRA		12	+8	+7	+6	+8	+7	+9	+11	
16	325	I	GAY Jean / ROUVELET Bernard	CHE	TC	4	+1	-1	-14	-14	-19	-22	-20	168
			Volvo 122S (1965)	CHE		4	-19	-20	-7	-2	+3	+3	+4	
17	320	H	THOMAS Philippe / MASSE Cyril	FRA	TC	5	+16	+15	+16	+18	+18	+15	+14	190
			Renault R5 Alpine Turbo	FRA		5	+7	-2	-3	-7	-13	-17	-20	
18	318	I	PAGES Stephane / PAGES Michel	FRA	RH	13	+15	+15	+13	+19	+19	+17	+18	231
			Renault R8 Gordini	FRA		13	+14	+10	+14	+16	+15	+15	+16	
19	315	H	JACQUIER Bernard / DUCRET Charly	FRA	RH	14	+12	+14	+9	+20	+19	+21	+25	266
			NSU 1200 TT (1972)	FRA		14	+22	+18	+21	+20	+16	+13	+13	
20	321	H	VERGNET Benoit / MAZOYER Michel	FRA	RH	15	+23	+25	+26	+31	+27	+22	+18	287
			Renault Alpine A110 1600S (1972)	FRA		15	+13	+15	+18	+15	+11	+14	+15	
21	309	I	BAUD Jean-Yves / MARULLAZ Cédric	FRA	TC	6	+1	0	-9	-9	-14	-18	-21	340
			Renault R8 Gordini	FRA		6	-29	-36	-34	-33	-37	-34	-36	
22	302	H	PICCOT Francois / DEGENEVE Pascal	FRA	RH	16	+9	+6	-2	-1	-4	-7	-13	347
			Renault 5 Turbo 2 (1984)	FRA		16	-24	-27	-33	-37	-42	-57	-62	
23	243	H	VAN HEURCK Patrick / SAEYS Jean	BEL	RH	17	-1	-4	-15	-14	-19	-24	-24	439
			Mini Austin Healey MKII (1961)	BEL		17	-30	-35	-38	-42	-51	-55	-58	
24	311	H	BROCK Daren / ELIAS Tesse	FRA	TC	7	+4	+1	-7	-6	-13	-21	-29	530
			Mini MG	FRA		7	-40	-46	-58	-61	-71	-67	-68	
25	312	H	DUBY Jean-Francois / VAN KATWIJK Jurgen	FRA	TC	8	+12	+12	+10	+28	+33	+35	+42	577
			BMW 323i	FRA		8	+41	+40	+47	+51	+58	+63	+63	
26	303	H	DEFFERT Francois Albert / TROMBERT Philippe	FRA	RH	18	-9	-12	-24	-25	-30	-35	-39	687
			Renault 5 GT Turbo (1985)	FRA		18	-47	-56	-60	-64	-75	-81	-84	
27	313	H	GROS Céline / PATOUX Thibaud	FRA	RH	19	-11	-14	-27	-29	-35	-41	-47	802
			Renault R5 GT Turbo	FRA		19	-58	-67	-72	-76	-85	-90	-94	
28	323	I	ABRIAL François / ABRIAL Cécile	FRA	RH	20	-10	-15	-52	-62	-61	-64	-65	857
			Peugeot 104 ZS	FRA		20	-65	-64	-66	-66	-68	-67	-67	
29	358	H	GAY Jérôme / ROY Vincent	FRA	RP	1	+130	+127	+114	+115	+122	+126	+131	1833
			Audi S1	FRA		1	+135	+133	+126	+118	+105	+109	+105	

H=Moyenne Haute I=Moyenne Intermédiaire B=Moyenne Basse